
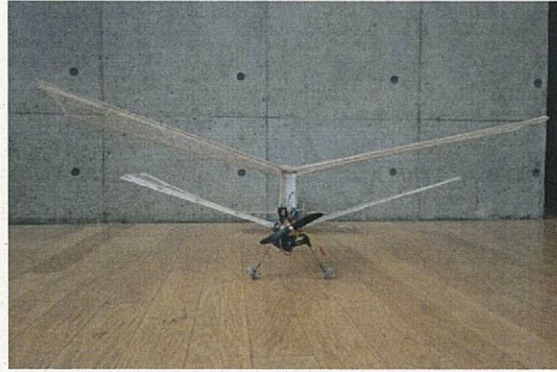


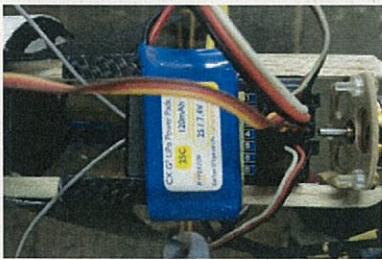


機体審査用紙 [No. 1/4]

(自動操縦装置あり)

10月1日(月)昼12時まで提出

決勝飛行順	予選飛行順	登録番号	機体名 (フリガナ)	チーム名
			ようせいさん	ブエナビスタ
学校名		コンテスト当日の代表者名	コンテスト当日の連絡先 (※可能なら)	
東京農工大学		中島 勝紘		
<b>機体諸元</b>				
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) <input type="checkbox"/> 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			 上面
全長	850 mm			
全幅	1000 mm			
全高	250 mm			
自動操縦装置搭載の有無	<b>あり</b>			
 前面		 側面		
機体重量	160 グラム(電池含む)		[注1: お手玉は除くが、お手玉取付け部品は含む] [注2: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。]	
バッテリー	種類: <input checked="" type="checkbox"/> Li-Po, <input type="checkbox"/> Ni-Cd, <input type="checkbox"/> Ni-MH		セル数: 2 セル	
重心位置 (お手玉除く)	(機首先端) を基準に、(機尾) 方向へ (160) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)	主翼面積: 30.0 dm <sup>2</sup> 、翼面荷重: 5.3 グラム/dm <sup>2</sup>		(ガス容積: m <sup>3</sup> )	
落下機構			電池 	
機体自体が落下機構の一部をなすことで重量増加を抑え、さらにお手玉が縦積なので重心の変動も少ない。				
全計画から開発までの期間: 約 8 週間			試験・練習総飛行時間: 約 3 時間	