

第11回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト
機体審査用紙 (ユニークデザイン)

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| エントリー部門 | | | 所属 | 東京農工大学航空研究会 | |
| ユニークデザイン部門 | | | | ジェットライナー | |
| 予選飛行順 | 決勝飛行順 | 登録No | 機体名 | Jetliner | |
| | 5 | 3 | | | |
| 機体諸元 | | | | | |
| 種類 | <input type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) <input checked="" type="checkbox"/> 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る) | | |  | |
| 全長 | 1650mm | | | | |
| 全幅 | 1700mm | | | | |
| 全高 | 550mm | | | | |
|  | | |  | | |
| 大型のスケール機を飛ばすために、胴体部に気嚢を用いた。 | | | | | |
| 空虚重量 | 350グラム | | 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。 | | |
| バッテリー | 種類： | <input checked="" type="checkbox"/> Li-Po, <input type="checkbox"/> Ni-Cd, <input type="checkbox"/> Ni-MH, <input type="checkbox"/> Li-Fe | セル数： | 2セル | |
| 重心位置 | (機首)を基準に、(後)方向へ (800) mm | | | | |
| 主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載) | 主翼面積： | | dm ² , 翼面荷重： | グラム/dm ² | |
| | | | (ガス容積： | 0.024m ³) | |
|  <p>前方引き込み足</p> | |  <p>後部引き込み足</p> | |  | |
| 全計画から開発までの期間： 約 | | | 6週間 | 試験・練習総飛行時間： 約 | |
| | | | | 3時間 | |

この面は記載せずに提出

| | 機体審査項目 | 審査結果 | | | 備考 |
|------------|------------------------------|--|--|--|---|
| | | 練習前 | 予選前 | 決勝前 | |
| 1 種類 | 1) 種類 | <input type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機 <input type="checkbox"/> 飛行船 | | | |
| | 2) オリジナル性 ○× | | | | |
| 2 重量 | 空虚重量 (飛行船は最大長) | g cm | g cm | g cm | 200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下) |
| 3 動力 | 1) 動力系統種類 ○× | | | | 電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件) |
| | 2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○× | | | | 留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等 |
| | 3) 絶縁 ○× | | | | 絶縁皮膜の徹底 |
| 4 バッテリー | 1) 種類 | <input type="checkbox"/> Li-Po <input type="checkbox"/> Ni-Cd <input type="checkbox"/> Ni-MH <input type="checkbox"/> Li-Fe | <input type="checkbox"/> Li-Po <input type="checkbox"/> Ni-Cd <input type="checkbox"/> Ni-MH <input type="checkbox"/> Li-Fe | <input type="checkbox"/> Li-Po <input type="checkbox"/> Ni-Cd <input type="checkbox"/> Ni-MH <input type="checkbox"/> Li-Fe | Li-Po :2セル以下(3.4~3.7V/セル) Ni-Cd :7セル以下(1.2V/セル) Ni-MH:7セル以下(1.2V/セル) Li-Fe :2セル以下(3.3V/セル) |
| | 2) セル数 | セル | セル | セル | |
| | 3) 残量・劣化具合 ○× | | | | 膨張など劣化や損傷がみられないか, 送信機のバッテリー残量 |
| 5 機体 | 1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○× | | | | 制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか, |
| | 2) 組立・装備状態安全性 ○× | | | | クラック, 接着不良, 取り付け不良, リンケージの仮止は不可, |
| 6 無線方式 | 1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○× | | | | ラジコン専用周波数 |
| | 2) 送受信部改造無し ○× | | | | プロポ・データ伝送送受信器技術適合マークの確認 |
| | 3) 非常時 ON-OFF 機能 ○× | | | | 緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか, |
| | 4) フェールセーフ機能 ○× | | | | |
| 7 | 推進系統全開, フル操作の安全性 ○× | | | | ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認, |
| 8 | ミッションのための装置の安全性 ○× | | | | |
| 9 | その他 (備考) | | | | |
| 10 | 機体審査結果 ○× | | | | |