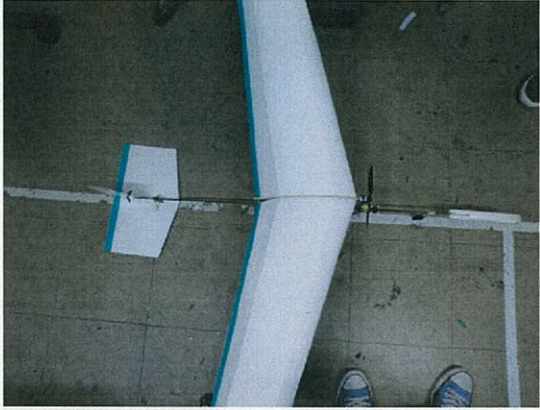


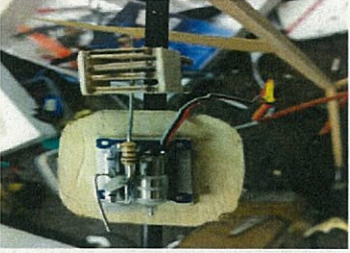



| | | | | |
|---|--|--|--|-----------|
| 決勝飛行順 | 予選飛行順 | 登録番号 | 機体名 (フリガナ) | チーム名 |
| | | | GON (ゴン) | 時々バドミントン部 |
| 学校名 | | コンテスト当日の代表者名 | コンテスト当日の連絡先 (※可能なら) | |
| 東京農工大学 | | 佐藤遼平 | | |
| 機体諸元 | | | | |
| 種類 | <input checked="" type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) <input type="checkbox"/> 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る) | |  | |
| 全長 | 1220 mm | | | |
| 全幅 | 1125 mm | | | |
| 全高 | 355 mm | | | |
| 自動操縦装置搭載の有無 | あり | | | |
|  | |  | | |
| 機体重量 | 191.2 グラム(電池含む) (注1: お手玉は除くが、お手玉取付け部品は含む) (注2: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。) | | | |
| バッテリー | 種類: <input checked="" type="checkbox"/> Li-Po, <input type="checkbox"/> Ni-Cd, <input type="checkbox"/> Ni-MH | セル数: 2 セル | | |
| 重心位置 (お手玉除く) | (機首先端) を基準に、(機尾) 方向へ (550) mm | | | |
| 主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載) | 主翼面積: 30 dm ² 、翼面荷重: 6.37 グラム/dm ² | | (ガス容積: m ³) | |
|  | |  | | |
| リニアサーボを用いて、針金を小刻みに引くことで落下させる機構。 | | | | |
| 全計画から開発までの期間: 約 13 週間 | | 試験・練習総飛行時間: 約 1 時間 | | |