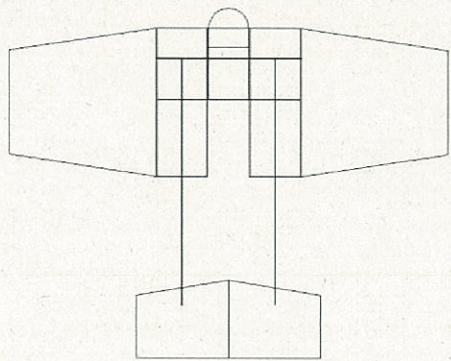
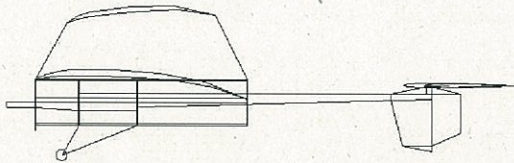
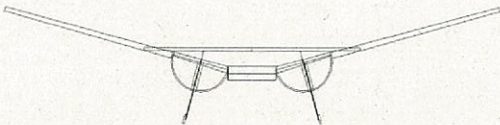
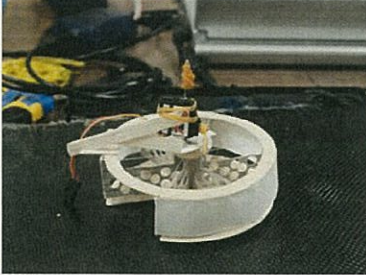
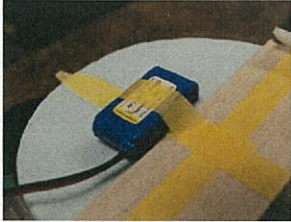


機体審査用紙 [No. 1 / 2]

(自動操縦装置なし)

10月1日(月) 昼12時まで提出

決勝飛行順	予選飛行順	登録番号	機体名 (フリガナ)	チーム名
			エクリップス	(有)コアダンプ
学校名		コンテスト当日の代表者名	コンテスト当日の連絡先 (※可能なら)	
東京農工大学		松井 亮		
機体諸元				
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) <input type="checkbox"/> 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	944 mm			
全幅	1193 mm			
全高	290 mm			
自動操縦装置搭載の有無	なし			
				
機体重量	198 グラム(電池含む)		(注1: お手玉は除くが、お手玉取付け部品は含む) (注2: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。)	
バッテリー	種類: <input checked="" type="checkbox"/> Li-Po, <input type="checkbox"/> Ni-Cd, <input type="checkbox"/> Ni-MH		セル数: 2 セル	
重心位置 (お手玉除く)	(主翼前縁) を基準に、(尾部) 方向へ (127) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)	主翼面積: 37.92 dm ² 、翼面荷重: 5.01 グラム/dm ²		(ガス容積: m ³)	
		 <p>電源は機首上面に配置し、確認は容易。</p>		
円形のセル上部のスプロケットをサーボで回転させる、シンプルながらも信頼性を重視した機構				
全計画から開発までの期間: 約 12 週間		試験・練習総飛行時間: 約 1 時間		