

第11回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト
機体審査用紙 (一般)

エントリー部門			所属	東京農工大学航空研究会	
一般部門				(フリガナ)	バレイア
予選飛行順	決勝飛行順	登録No	機体名	Baleia	
8		20			
機体諸元					
種類	<input type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) <input checked="" type="checkbox"/> 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)				
全長	1250 mm				
全幅	600 mm				
全高	480 mm				
					
エンベロープの形を翼型に近づけたことで機動性を高めた飛行船					
空虚重量	247 グラム		注1: 離陸重量から救援物資とペイロードの重量を除いた重量. 注2: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く.		
バッテリー	種類: <input checked="" type="checkbox"/> Li-Po, <input type="checkbox"/> Ni-Cd, <input type="checkbox"/> Ni-MH, <input type="checkbox"/> Li-Fe			セル数: 2 セル	
重心位置 (救援物資除く)	(気囊の先端 (機首)) を基準に, (尾翼) 方向へ (500) mm				
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)		主翼面積: dm ² , 翼面荷重: グラム/dm ²		(ガス容積: 0.145 m ³)	
					
全計画から開発までの期間: 約 12 週間			試験・練習総飛行時間: 約 15 時間		

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	<input type="checkbox"/> 飛行機 <input type="checkbox"/> 回転翼機 <input type="checkbox"/> 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 (飛行船は最大長) 注：離陸重量から救援物資除く	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底
4 バッテリー	1) 種類	<input type="checkbox"/> Li-Po <input type="checkbox"/> Ni-Cd <input type="checkbox"/> Ni-MH <input type="checkbox"/> Li-Fe	<input type="checkbox"/> Li-Po <input type="checkbox"/> Ni-Cd <input type="checkbox"/> Ni-MH <input type="checkbox"/> Li-Fe	<input type="checkbox"/> Li-Po <input type="checkbox"/> Ni-Cd <input type="checkbox"/> Ni-MH <input type="checkbox"/> Li-Fe	Li-Po :2セル以下(3.4~3.7V/セル) Ni-Cd :7セル以下(1.2V/セル) Ni-MH:7セル以下(1.2V/セル) Li-Fe :2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	3) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか, 送信機のバッテリー残量
5 機体	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか,
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良, リンケージの仮止は不可,
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか,
	4) フェールセーフ機能 ○×				
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認,
8	その他 (備考)				
9	機体審査結果 ○×				